



Mazda 3

NUMER VIN

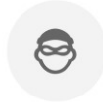
2020-09-10 08:46 UTC+00:00

TWÓJ SAMOCHÓD W SKRÓCIE:



✓ **PRZEBIEG**

Raport nie ujawnił żadnych oszustw związanych z przebiegiem.



✓ **KRADZIEŻ**

Ten pojazd nie jest poszukiwany jako kradziony.



✓ **WYPADKI**

Brak danych o uszkodzeniu tego pojazdu.



✓ **TAKSÓWKA**

Ten pojazd nie był używany jako taksówka.

Czy wiesz, że

RAPORTY SĄ DODATKOWO SPRAWDZANE MIEJSCOWO PRZEZ NASZYCH EKSPERTÓW DS. DANYCH,

aby zapewnić ich odpowiednią jakość?



Wykryta aktywność

Użycie pojazdu i ograniczenia własności

Pojazd nie w pełni sprawny	✓ Nie znaleziono zapisów.
Pojazd ze szkoły nauki jazdy	✓ Nie znaleziono zapisów.
Pojazd policyjny	✓ Nie znaleziono zapisów.
Używany jako transport publiczny	✓ Nie znaleziono zapisów.
Używany jako samochód na wynajem	✓ Nie znaleziono zapisów.
Używany jako taksówka	✓ Nie znaleziono zapisów.
Używany jako pojazd dostawczy	✓ Nie znaleziono zapisów.
Zastaw	✓ Nie znaleziono zapisów.
Przejęcie	✓ Nie znaleziono zapisów.
Ograniczenie prawa własności	✓ Nie znaleziono zapisów.
Inny zapis w rejestrze publicznym	✓ Nie znaleziono zapisów.

Porada

Powyższe tabele przedstawiają geograficzne odniesienie do historii pojazdu. Informacje te mogą być przydatne do śledzenia rzeczywistych krajów poprzednich rejestracji.

Uwaga

Niektóre zdarzenia mogą być poza zakresem danych „carVertical”, inne mogą być duplikatami. W niektórych przypadkach wskazana lokalizacja geograficzna może reprezentować lokalizację sprzedawcy, a nie rzeczywistą lokalizację samego pojazdu.



Skradziony / nie skradziony?

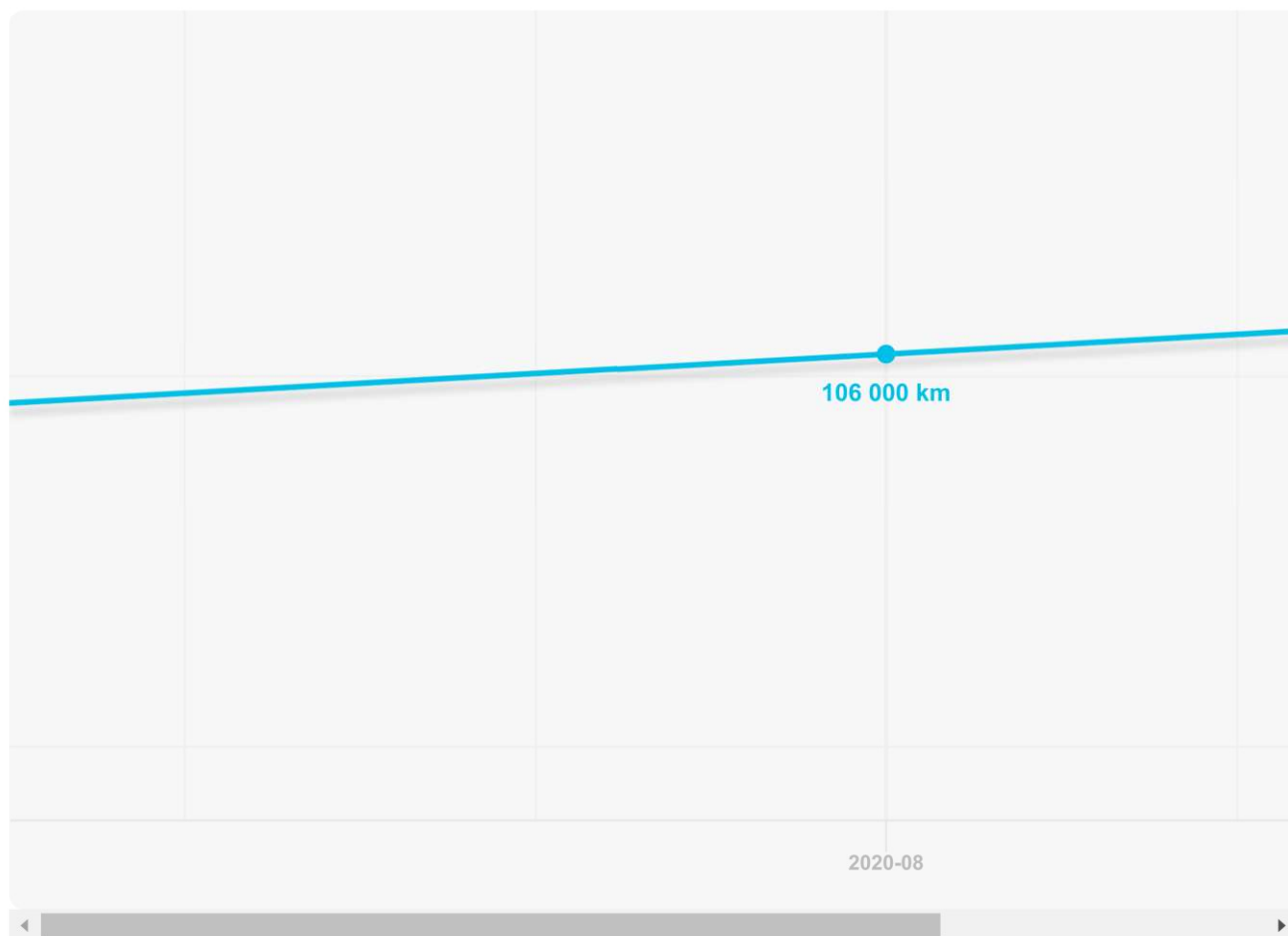
KRAJ	ŹRÓDŁO	DOSTĘPNOŚĆ
  Czechy	Policja Baza danych skradzionych pojazdów	Brak zapisów.
  Litwa	Policja Baza danych skradzionych pojazdów	Brak zapisów.
  Węgry	Policja Baza danych skradzionych pojazdów	Brak zapisów.
  Kanada	Policja Baza danych skradzionych pojazdów	Brak zapisów.
  Rumunia	Policja Baza danych skradzionych pojazdów	Brak zapisów.
  Ukraina	Policja Baza danych skradzionych pojazdów	Brak zapisów.
  Słowacja	Policja Baza danych skradzionych pojazdów	Brak zapisów.
  Holandia	Policja Baza danych skradzionych pojazdów	Brak zapisów.
  Słowenia	Policja Baza danych skradzionych pojazdów	Brak zapisów.
  Finlandia	Policja Baza danych skradzionych pojazdów	Brak zapisów.
  Włochy	Policja Baza danych skradzionych pojazdów	Brak zapisów.

Uwaga

Powyższa lista oznacza „miejsce kradzieży”, a nie kraj rejestracji. Podaje się tylko aktualny status kradzieży, tzn. pojazdy odzyskane nie będą miały zapisu kradzieży.



Przebieg



Kontrole przebiegu

Licznik przebiegu: aktualny? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Licznik przebiegu: nieaktualny? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Licznik przebiegu: potwierdzono naruszenie? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Licznik przebiegu: zwolniony z ujawniania danych z licznika przebiegu? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Licznik przebiegu: przekroczenie limitów mechanicznych? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Licznik przebiegu: możliwość naruszenia? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Licznik przebiegu: wymieniony? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Licznik przebiegu: Odczyt w momencie odnowienia rejestracji? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Licznik przebiegu: Niezgodność licznika przebiegu? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Licznik przebiegu: skontaktować się z działem dot. prawa własności? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Licznik przebiegu: Korekta poprzedniego oznaczenia przekroczenia limitów mechanicznych? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!

W tej sekcji wymieniono nasze kontrole dotyczące potencjalnych problemów związanych z licznikiem przebiegu.

Uwaga

„carVertical” nie może zagwarantować ani poprawności, ani kompletności zapisów przebiegu. W niektórych przypadkach dane zapisu przebiegu mogą być szacunkowe.



Uszkodzenie

NIE WYKRYLIŚMY POWAŻNYCH WYPADKÓW PODCZAS ANALIZY HISTORII
JMZBLB4Z221562590



Martin | Ekspert carVertical ds. uszkodzonych pojazdów

Od ponad 20 lat pracuję z uszkodzonymi pojazdami.

Zalane samochody, samochody wykonane z 2 innych aut, naprawy niskiej jakości – widziałem już wszystko.

Dlatego w carVertical zastosowaliśmy unikalny, oparty na danych system wykrywania uszkodzeń. Przeprowadziliśmy dokładną analizę i nie znaleźliśmy wystarczających dowodów na to, że pojazd ten doznał poważnego wypadku lub uległ innym poważnym uszkodzeniom.



Jednakże mogą wystąpić sporadyczne niedokładności, zwłaszcza podczas sprawdzania starszych samochodów. Mechanicy w nielegalnych warsztatach często ukrywają wady pojazdu lub uszkodzenia, nie rejestrując ich nigdzie. Czasami nawet zmieniają tabliczki z numerem VIN pojazdu lub wykonują inne nielegalne czynności. Dysponujemy różnorodnymi metodami wykrywania takich przestępstw, ale nie możemy zagwarantować ich 100% skuteczności.

Lista krajów, w których przeprowadziliśmy kontrolę

Nasz wniosek opiera się na informacjach z 28 krajów o łącznej flocie ponad 350 milionów samochodów.



Stany Zjednoczone



Sprawdziliśmy **245 232 009** spośród wszystkich pojazdów



Rosja



Sprawdziliśmy **26 107 251** spośród wszystkich pojazdów



Polska



Sprawdziliśmy **20 075 055** spośród wszystkich pojazdów

 Francja

✓ Sprawdziliśmy **19 242 006** spośród wszystkich pojazdów

 Kanada

✓ Sprawdziliśmy **10 290 003** spośród wszystkich pojazdów

 Niemcy

✓ Sprawdziliśmy **9 402 410** spośród wszystkich pojazdów

 Włochy

✓ Sprawdziliśmy **8 448 402** spośród wszystkich pojazdów

 Hiszpania

✓ Sprawdziliśmy **8 238 870** spośród wszystkich pojazdów

 Rumunia

✓ Sprawdziliśmy **4 128 008** spośród wszystkich pojazdów

 Czechy

✓ Sprawdziliśmy **4 096 008** spośród wszystkich pojazdów

 Holandia

✓ Sprawdziliśmy **3 758 560** spośród wszystkich pojazdów

 Bułgaria

✓ Sprawdziliśmy **2 720 016** spośród wszystkich pojazdów

 Ukraina

✓ Sprawdziliśmy **2 552 920** spośród wszystkich pojazdów

 Węgry

✓ Sprawdziliśmy **2 387 208** spośród wszystkich pojazdów

 Belgia

✓ Sprawdziliśmy **2 249 044** spośród wszystkich pojazdów

 Słowacja

✓ Sprawdziliśmy **1 894 088** spośród wszystkich pojazdów

 Serbia

✓ Sprawdziliśmy **1 510 408** spośród wszystkich pojazdów



 Chorwacja

✓ Sprawdziliśmy **1 329 992** spośród wszystkich pojazdów

 Litwa

✓ Sprawdziliśmy **1 169 109** spośród wszystkich pojazdów

 Portugalia

✓ Sprawdziliśmy **1 156 360** spośród wszystkich pojazdów

 Szwecja

✓ Sprawdziliśmy **1 055 880** spośród wszystkich pojazdów

 Australia

✓ Sprawdziliśmy **1 040 350** spośród wszystkich pojazdów

 Finlandia

✓ Sprawdziliśmy **662 399** spośród wszystkich pojazdów

 Norwegia

✓ Sprawdziliśmy **636 020** spośród wszystkich pojazdów

 Dania

✓ Sprawdziliśmy **570 005** spośród wszystkich pojazdów

 Słowenia

✓ Sprawdziliśmy **247 060** spośród wszystkich pojazdów

 Łotwa

✓ Sprawdziliśmy **228 924** spośród wszystkich pojazdów

 Estonia

✓ Sprawdziliśmy **156 624** spośród wszystkich pojazdów

Związane ze szkodami zmiany w dokumencie własności

Kontrole prawa własności

W tej sekcji wymieniono nasze kontrole dotyczące potencjalnych problemów związanych z prawem własności.

Zapis o braku oznaczenia pojazdu? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Zapis o uszkodzeniu w wyniku powodzi? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o uszkodzeniu w wyniku pożaru? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o uszkodzeniu przez grad? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o uszkodzeniach wywołanych przez wodę morską? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o aktach wandalizmu? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o demontażu? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o złomowaniu? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o pojeździe odbudowanym? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o rekonstrukcji? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o pojeździe odzyskanym, uszkodzonym lub nie określono? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o pojeździe wyremontowanym? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o kolizji? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o uprzednim statusie pojazdu uszkodzonego? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o pojeździe uszkodzonym zachowanym przez właściciela? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o pojeździe zregenerowanym? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o szarej strefie? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o pojeździe całkowicie wycofanym i przejętym przez ubezpieczyciela? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!
Zapis o pojeździe wycofanym / zachowanym przez właściciela? ⓘ	✓ Nie znaleziono problemów!

Zapis o pojeździe zarezerwowanym/wyeliminowanym/zabezpieczonym polisą? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Zapis o kopii dokumentu potwierdzającego prawo własności? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Zapis o pojeździe zarezerwowanym/wyeliminowanym/nadającym się tylko na części? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Zapis o uprzednim statusie pojazdu jako wycofany i zachowany przez właściciela? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Zapis o nieskorygowanym statusie uszczerbku na bezpieczeństwie pojazdu? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Zapis o skorygowanym statusie uszczerbku na bezpieczeństwie pojazdu? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Zapis o ujawnionym uszkodzeniu? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Zapis o uprzednim statusie pojazdu jako nienadający się do naprawy lub naprawiony? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Zapis o pojeździe rozbitym? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Zapis o pojeździe niedziałającym? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Zapis o pojeździe zanieczyszczonym substancją niebezpieczną? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Zapis o pojeździe oczekującym na złomowanie? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Zapis o pojeździe złomowanym? ⓘ

✓ Nie znaleziono problemów!

Porada

Dokonanie kontroli przed zakupem jest zawsze dobrym pomysłem. Jeśli nie masz dostępu do techników, spróbuj zrobić to sam – lista kontrolna jest dostępna na końcu tego raportu.

 Uwaga

Niektóre wypadki, z uwagi na ich charakter, mogą nie być znane „carVertical” w momencie przeprowadzania kontroli.



Do sprawdzenia

KROK 1

BĄDŹ ŚWIADOMY SPECYFICZNYCH WAD MODELU I WYCOFAŃ:



Nie znaleziono żadnych pojazdów wycofanych przez producenta

KROK 2

DOKONUJĄC KONTROLI NA MIEJSCU, ZASTOSUJ NASZĄ STANDARDOWĄ PROCEDURĘ SPRAWDZANIA:

1 Sprawdź stan opon celem wykrycia problemów z zawieszeniem i ramą.

⚠ Jak to zrobić?

Bieżnik wszystkich opon powinien być zużyty równomiernie i jednakowo. Nierówny bieżnik lub większe zużycie niektórych opon często oznacza złe wyważenie, co może być objawem problemów z układem kierowniczym, zawieszeniem lub ramą. Złe wyważony samochód będzie zjeżdżał w prawo lub w lewo podczas jazdy.

2 Zwróć uwagę na ewentualne uszkodzenie uszczelki głowicy.

⚠ Jak to zrobić?

Przy zimnym silniku zdejmij korek zbiornika płynu do chłodnicy i uruchom silnik. Jeśli po kilku minutach pojawią się bąbelki, prawdopodobnie uszczelka głowicy uległa uszkodzeniu. Zwiększenie poziomu płynu w głowicy jest normalnym zjawiskiem, które zachodzi pod wpływem ciepła. Upewnij się, czy płyn wygląda na niezanieczyszczony.

Innym sposobem, aby to sprawdzić, jest ocena poziomu oleju silnikowego za pomocą prętu pomiarowego. Możesz uruchomić silnik, aż ogrzeje się do normalnej temperatury roboczej. Sprawdź prętowy wskaźnik poziomu oleju w silniku i jeśli zobaczysz na nim ślady wilgoci lub jasnobrązowy i mleczny kolor oleju, oznacza to, że uszczelka jest uszkodzona.

3 Sprawdź poziom wszystkich płynów pod maską.

⚠ Jak to zrobić?

Otwórz maskę i sprawdź poziom wszystkich cieczy – w tym oleju, płynu chłodniczego, płynu hamulcowego i płynu układu wspomagania kierownicy. Jeśli jest niski, może to oznaczać, że samochód nie był poddawany odpowiedniej konserwacji lub nastąpił wyciek. Przy okazji zwróć uwagę na oznaki wycieków oleju pod maską. Warto również obejrzeć miejsce, w którym zwykle przechowywany jest samochód.

4 Sprawdź kolor spalin.

⚠ Jak to zrobić?

Czarne spaliny nie zawsze oznaczają konieczność naprawy. Jeśli podczas uruchamiania samochód emituje pewną ilość czarnego dymu, ale dym ten znika, gdy silnik rozgrzeje się do temperatury roboczej, nie martw się, ponieważ jest to normalne w przypadku niektórych aut.

Jeśli dym spalinowy jest biały, a silnik jest zimny, prawdopodobnie jest to wynikiem gromadzenia się skroplin w układzie wydechowym samochodu. Jest to częsty widok podczas porannego uruchamiania pojazdu.

Gęsty niebieski lub szary dym oznacza, że samochód spala olej, co z kolei oznacza, że olej wycieka do komory spalania silnika. Spalanie oleju może powodować szereg problemów, od ograniczenia ekonomii zużycia paliwa po złe działanie układu przyspieszenia.

5 Sprawdź hamulce pod kątem stanu tarcz i klocków.

⚠ Jak to zrobić?

Mocno wciśnij hamulce, aby gwałtownie zwolnić, ale nie na tyle, by wpaść w poślizg. Spróbuj tego, jadąc z prędkością około 30 mph (48 km/h) w okolicy (najlepiej przy małym natężeniu ruchu). Nie powinieneś odczuwać żadnych wibracji z pedału hamulca ani słyszeć żadnego pischczenia lub innych nietypowych dźwięków. Pulsowanie hamulców wskazuje na konieczność odnowienia powierzchni lub wymiany tarcz i zamontowania nowych klocków. Samochód nie powinien zbaczać z toru jazdy po naciśnięciu hamulca. Może to być spowodowane złym stanem zacisków hamulcowych lub zużyciem elementów układu kierowniczego.

6 Sprawdź stan nadwozia, aby wykryć oznaki napraw powypadkowych, rdzy lub lakierowania.

⚠ Jak to zrobić?

Sprawdź każdy panel nadwozia i dach – zwracaj uwagę na zarysowania, wgniecenia i rdzę. Sprawdź linie zderzaków i drzwi. Odształcone panele i duże odstępy mogą wskazywać na niedbały montaż w fabryce lub naprawę niskiej jakości. Kolor farby i wykończenie powinny być identyczne na każdym panelu nadwozia. Jeśli uważasz, że wgniecenie mogło być wypełnione wypełniaczem, przyłóż do niego magnes. Magnes nie będzie przywierał do powierzchni pokrytej wypełniaczem.

Otwórz i zamknij każde z drzwi, maskę i bagażnik. Delikatnie podnieś i puść każde drzwi, szczególnie drzwi kierowcy. Jeśli wydają się luźne na zawiasach, samochód był w użyciu przed długi czas lub jego eksploatacja była intensywna. Sprawdź zewnętrzną powierzchnię nadwozia pod kątem pęcherzy farby lub rdzy. Sprawdź również nadkola, progi, spody drzwi i obszary pod drzwiami. Przynieś latarkę i zajrzyj do wnętrza nadkoli, aby skontrolować je pod kątem rdzy.

7 Co należy sprawdzić wewnątrz samochodu.

⚠ Jak to zrobić?

Zapach. Po pierwszym otwarciu drzwi samochodu powąchaj wnętrze. Zapach stęchlizny i wilgoci może wskazywać na przecieki wody. Zdejmij dywaniki i sprawdź, czy nie ma mokrych plam na dywanie.

Pedały. Guma na pedałach hamulca, sprzęgła i gazu może być dobrym wskaźnikiem intensywności eksploatacji. Samochód o niskich przebiegach nie powinien wykazywać dużego zużycia. Zużycie gumy na pedałach w miejscach narażonych na kontakt wskazuje na wielokrotne użytkowanie samochodu.

Urządzenia i kontrolki. Przekręć kluczyk w stacyjce, ale bez uruchamiania silnika. Wszystkie lampki ostrzegawcze powinny świecić przez kilka sekund i zgasnąć po uruchomieniu silnika. Ponadto, wypróbuj każdy przełącznik, przycisk i dźwignię. Przy pracującym silniku włącz ogrzewanie na pełną wydajność, aby zobaczyć, jak szybko i jak bardzo robi się gorąco. Włącz klimatyzację i upewnij się, że wydmuchuje zimne powietrze.

Siedzenia. Wypróbuj wszystkie regulacje fotela, aby upewnić się, że działają prawidłowo i że możesz ustawić dogodną pozycję za kierownicą. Tapicerka nie powinna być podarta ani mocno zużyta, szczególnie w samochodzie o niskim przebiegu.

8 Obejrzyj szyby pod kątem pęknięć i odprysków.

⚠ Jak to zrobić?

Obejdź pojazd ze wszystkich stron i obejrzyj wszystkie szyby, aby upewnić się, że nie mają żadnych pęknięć ani dużych obszarów z odształceniami. Drobne odpryski nie są powodem do zmartwień, ale możesz ich użyć jako karty przetargowej podczas negocjowania ceny pojazdu. Pęknięcia natomiast będą się tylko pogarszać i mogą wymagać później kosztownej naprawy.

9 Sprawdź oznaki uszkodzonych tulei zawieszenia.

⚠ Jak to zrobić?

Zły stan tulei zawieszenia samochodu sprawia, że jazda jest niespokojna i nerwowa. Stan tulei często ulega pogorszeniu w wyniku wyschnięcia gumy. Uszkodzona tuleja sprawia również wrażenie twardości i braku elastyczności. Oznaki uszkodzonych tulei na spodzie pojazdu obejmują następujące objawy: pojazd wydaje odgłos stukania, kiedy porusza się po szutrowych drogach. Kierownica wydaje się trudna do opanowania. Pojazd wydaje klekoczący odgłos podczas wykonywania ostrych zakrętów, a także podczas hamowania.

Chcesz sprawdzić inny samochód?