

Przygotowanie

Zalecenia producenta

Wymiana klocków

Wymiana amortyzatorów

PRZED wyjazdem potwierdź, czy ogłoszenie jest aktualne!

Przyszłe naprawy i ich koszt

Przebieg

(dokumentacja, zawieszki, stan zużycia zgodny z przebiegiem):

Sprzedawca

(odczucia?):

Stan zgodny z ogłoszeniem

(wypisać co z ogłoszenia i rozmów + weryfikacja)

Jak ktoś okłamał Cię w jednym, to w czym jeszcze mógł Cię okłamać?

Sprawdzenie ogólne

- ☐ Umyty (żeby czujnik dobrze działał, wszystko było dobrze widoczne)
- ☐ Silnik zimny (start silnika na zimno)
- ☐ Spasowanie elementów, linie
 - o Nad przednią szybą, linia z dachem
- ☐ Widoczna polerka? (nie=dobrze, może być na uszczelkach, gumach, łączeniach, załamaniach)
- ☐ Lampy
- ☐ Zderzak (cały, czy lata?)
- ☐ Drzwi

	1	2	3	4	5 KLAPA
Jak się zamykają					
Uszczelki					
Progi wew. drzwi					
Słupki wew. drzwi					
Zawiasy					
Elementy mocujące					
Gumy i kable					
Pełen ruch, Czy są przeszkoki?					

- ☐ Poszycie bakażnika (pod kołem zapasowym)
 - o Wilość?
 - o Wgniecenia?
 - o Spawy?
- ☐ Symetria (okolice refraktorów, podobność elementów prawa/lewa)
- ☐ Progi pod samochodem
- ☐ Pod uszczelkami - jak to wygląda?
- ☐ Rura wydechowa (+ jej środek)
- ☐ Hamulce krawędzie?
- ☐ Rysy?
- ☐ Nadkola, ich mocowania

Szyby

	Przód Czołowa	P. Przed. Drzwi.	P. Tyl. Drzwi	P. Mała	Tył Klapy	L. Przed. Drzwi.	L. Tyl. Drzwi.	L. Mała
Producent								
Nr. fab.								
Rok prod.								

- ☐ Czy przednia szyba jest cała w narożnikach etc.?

Opony/Felgi

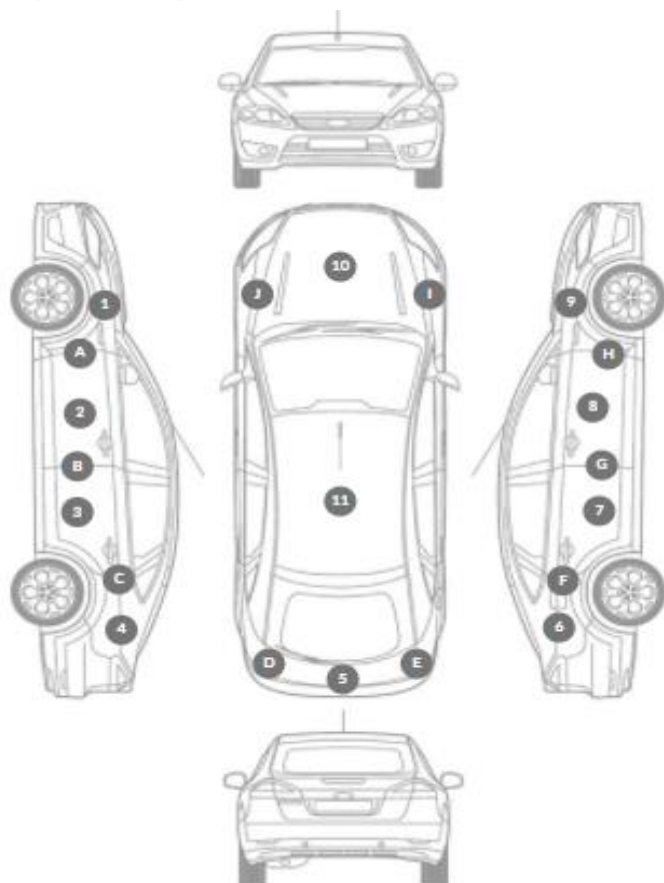
	Letnie/Wielosezon				Zimowe			
	Lewy przód	Prawy przód	Lewy Tył	Prawy tył	Lewy przód	Prawy przód	Lewy Tył	Prawy tył
Data prod.								
Bieżnik.								
Felga								



Komora silnika

- ☐ Pas przedni (naklejki: klima, olej, tabliczka znamionowa, nity, śruby)
- ☐ Korek oleju, masło?
- ☐ Paski, pęknięcia?
- ☐ Aluminium (Korozja = agresywne środki)
- ☐ Łączenie elementów
- ☐ **Zbiornik wyrównawczy (płyn chłodniczy, oczka oleju? czarna szlama? = nieszczelność)**
- ☐ Wew. stan maski i maty wygłuszającej, Stan wygłuszenia
- ☐ Ślady odkręcania śrub mocujących, Śruby (Czy były odkręcane?)
- ☐ Amortyzatory (korozja, wymiana?)
- ☐ Producent oleju
- ☐ Gatunek oleju
- ☐ Data wymiany
- ☐ Poziom oleju
- ☐ Kolor oleju
- ☐ Gatunek płynu chłodniczego
- ☐ Poziom płynu chłodniczego
- ☐ Kolor płynu chłodniczego
- ☐ Wycieki widoczne w komorze od góry
- ☐ Stan wizualny komory
- ☐ Stan lakieru w komorze
- ☐ Stan elementów konstrukcyjnych
- ☐ Niepokojące dźwięki
- ☐ VIN
- ☐ klemy

Lakier (miernik)



Kokpit

Stan elementów tapicerki

- ☐ Pęknięcia
- ☐ Przypalenia
- ☐ Zabrudzenia
- ☐ Przetarcia

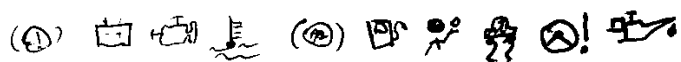
Światła

	Mijania	Kierunkowskazy	Stopu	Długie	Postojowe	Przeciwmgłowe	Cofania	Awaryjne
OK?								

Ocena wnętr pojazdu

- ☐ Wytarcie pedałów
- ☐ Wytarcie kierownicy
- ☐ Elektrycznie podgrzewanie szyb
- ☐ Pomacać tapicerkę, klamki, kokpit
- ☐ Radio/CD/DVD/Pilot
- ☐ Koło zapasowe
- ☐ Autoalarm
- ☐ Światła reg. Elektrycznie
- ☐ El. składane lusterka
- ☐ Centralny zamek
- ☐ Czujnik parkowania P/T
- ☐ Światła przeciwmgłowe
- ☐ Podgrzewane fotele
- ☐ El. reg. fotel kierowcy
- ☐ El. reg. fotel pasażera
- ☐ El. reg. lusterka
- ☐ El. szyby przód
- ☐ El. szyby tył
- ☐ Hak
- ☐ Kier. wielofunkcyjna
- ☐ Klimatyzacja
- ☐ Komputer
- ☐ Wsp. kierownicy
- ☐ Inne

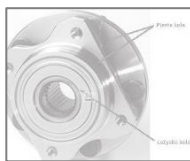
Jazda próbna



- ☐ **Rozruch silnika zimnego dym rura, niebieski dym = olej palony)**
- ☐ **Czy trzęsie kierownica przy 120 km/h**
- ☐ **Czy trzęsie kierownica przy hamowaniu**
- ☐ Odpalenie (dym rura, niebieski dym = olej palony)
- ☐ Hamowanie bez trzymania kierownicy
- ☐ Jazda prosto bez trzymania kierownicy
- ☐ Awaryjne hamowanie (ABS)
- ☐ Siła ręcznego
- ☐ Drgania kierownicy
- ☐ Gwałtowny zakręt
- ☐ Temp. Płynu
- ☐ Łożyska (czy szumią 90km/h ++)
- ☐ 50/60 km/h + 4/5 bieg (czy sprzęgło się ślizga)
- ☐ Max skrety kierownicy (na placu)
- ☐ Przejechać się po nierównej drodze
- ☐ Rozruch silnika rozgrzanego
- ☐ Czy gasną kontrolki po odpaleniu
- ☐ Przyspieszanie
- ☐ Hamowanie
- ☐ Skrzynia biegów
- ☐ Tempomat
- ☐ Zawieszenie
- ☐ Jazda na wprost
- ☐ Hamulec ręczny
- ☐ Luz na kierownicy
- ☐ Układ wydechowy
- ☐ Instalacja gazowa

Sprawdzenie podwozia

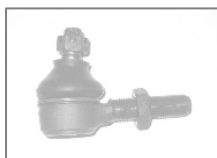
- Stan ogumienia od strony wew.



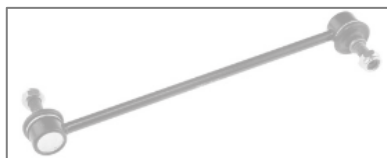
- Łożyska kół przednich i tylnych



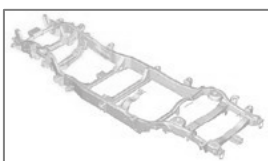
- Amortyzatory (wycieki, luzy)
- Wahacze i tuleje wahaczy



- Końcówki drążków



- Stabilizatory oraz łączniki
- Układ hamulcowy (przewody, tarcze, klocki)
- Układ napędowy (przeguby, półosie, wał napędowy)
- Elementy przekładni kierowniczej (wycieki, luzy)
- Połączenie silnika ze skrzynią biegów (wycieki)
- Ocena szczelności silnika od spodu (wycieki, zapocenia)
- Układ wydechowy
- Ocena pasa przedniego
- Ocena progów oraz elementów konstrukcyjnych pod kątem korozji oraz ewentualnych napraw
- Ocena fabrycznych mocowań elementów karoserii



- Podłężnice

Inne

Zamek z prawej strony (tylko) = Anglik

Ubezpieczenie samochodu, ile mnie wyniesie?

Czy był robiony detailing? Był = ktoś przygotował na sell.

Na diagnostykę możemy puścić właściciela, żeby zobaczyć, jak jeździ

! PRZETESTUJ KAŻDY PRZYCISK I dźwigienkę

Przed odjazdem

- ☐ 2 kluczyki do samochodu
- ☐ Karta pojazdu
- ☐ Umowa przebieg
- ☐ Umowa godzina